MOLYGRAF F1 SL



Lubricante para motores a gasolina



Aceite multigrado de base mineral de alto rendimiento. Su formulación especial única en México incluye lubricantes sólidos, grafito y bisulfuro de molibdeno. Los aditivos empleados han sido cuidadosamente balanceados con básicos parafínicos altamente refinados, con excelentes resultados en economía de combustible.

APLICACIONES

Motores de última generación.

Multiválvulas.

Inyección de combustible.

Fórmula exclusiva que permite al motor trabajar en condiciones muy demandantes.

- Automóviles último modelo y años anteriores.
- Motores turbocargados, supercargados o atmosféricos.
- ♦ Motores de concepción moderna, multiválvulas.
- Vehículos de alto desarrollo.

ESPECIFICACIONES

Internacionales.

Registrado en la American Petroleum Institute como:

- ♦ API SL
- ♦ Viscosidad SAE 15W-50

PROPIEDADES

Alta dispersancia y detergencia.

◆ Su moderna formulación le permite dar protección extrema.

Conserva el motor como nuevo.

- ♦ Excelente en trabajo a altas temperaturas.
- ◆ El motor trabaja prácticamente sin desgaste desde el arranque en frío, debido al grafito y bisulfuro de molibdeno.
- Mantiene el motor limpio y libre de depósitos.
 - Evita la formación de barnices
 - Conserva su viscosidad desde el principio hasta el final del cambio.
 - Controla la formación de espuma, aumenta su vida útil.
 - Lubrica rápidamente las partes altas del motor.
 - ♦ Mejora la economía de combustible.
 - Mejoradas características de volatilidad.

Excelente control del desgaste.

Estabilidad térmica.

Control al incremento de viscosidad.

Perfecto funcionamiento como multigrado.



MOLYGRAF F1 SL





Lubricante para motores a gasolina

CARACTERISTICA	METODO ASTM	MOLYGRAF F1
Peso específico a 15 °C	D-1298	0.890
Color	CYP-PL09	Verde Oscuro
Viscosidad cinemática a 40 °C, cSt	D-445	160
Viscosidad cinemática a 100 °C, cSt	D-445	20
Indice de viscosidad	D-2270	130
Viscosidad dinámica a -20°C (CCS), cP	D-5293	6,400
Punto de inflamación, °C	D-92	215
Punto de escurrimiento, °C	D-5985	-27

06/04